
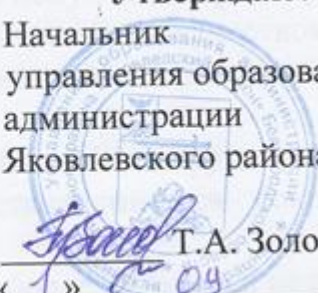



Согласовано:
председатель профкома
управления образования
администрации
Яковлевского района

 В.Н. Карелина
« 1 » 09 2016 г.

Утверждаю:
Начальник
управления образования
администрации
Яковлевского района


 Т.А. Золотарёва
« 1 » 04 2016 г.

**ИНСТРУКЦИЯ № 1-7
по охране труда для водителей легковых автомобилей**

I. Общие требования безопасности

1.1. На должность водителя принимается лицо, достигшее 18 летнего возраста, не имеющее медицинских противопоказаний, прошедшее обучение в специализированном учреждении, и имеющее удостоверение водителя.

1.2. Вновь принятый работник на должность водителя допускается к самостоятельной работе после прохождения необходимых инструктажей по безопасности труда (вводного инструктажа, первичного инструктажа на рабочем месте), обучения (стажировки) и проверки знаний квалификационной комиссией предприятия.

1.3. Водитель обязан:

- выполнять указания руководителя структурного подразделения, службы охраны труда;
- ставить автомобиль на стоянку в бокс гаража;
- поддерживать постоянный порядок в помещении гаража;
- соблюдать правила личной гигиены;
- уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим работникам;
- пользоваться первичными средствами пожаротушения.

II. Требования безопасности перед началом работ

2.1. Перед началом работ водитель обязан:

- а) убедиться в наличии удостоверения на право управления автомобилем;
- б) иметь при себе талон технического паспорта автомобиля и путевой лист;
- в) пройти в специализированном медицинском учреждении предрейсовый медицинский осмотр;
- г) пройти у руководителя структурного подразделения инструктаж, получить задание на выполнение работ;
- д) при выполнении обязанностей находится в специальной одежде и специальной обуви установленного образца.

2.2. Проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителя и комплекта инструмента.

2.3. В целях обеспечения безопасной и бесперебойной работы на линии, проверить техническое состояние автомобиля. Обращать внимание на исправность ходовой части, тормозов, рулевого управления, болтов крепления карданного вала, исправность проводки, осветительной системы автомобиля (фонарей освещения, переключателя ближнего и дальнего света, противотуманных фар, стоп сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольных приборов, зеркал бокового и заднего вида).

Проверить заправку автомобиля топливом, водой или антифризом, уровень масла в двигателе, наличие электролита в аккумуляторной батарее (при необходимости долить) и степень её заряженности, если разряжена более 50% поставить на зарядку.

2.4. После заправки автомобиля топливом и маслом вытереть насухо все места замасленные нефтепродуктами. Пролитые ГСМ на полы в гараже во время заправки автомобиля убрать с помощью ветоши, песка или опилок.

2.5. Проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу.

2.6. Предъявить автомобиль руководителю структурного подразделения,

получить отметку в путевом листе о технической исправности автомобиля.

2.7. Водитель не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправность механизмов и систем, при которых запрещена эксплуатация автомобиля;

- отсутствие или неисправность осветительных приборов, зеркал бокового и заднего вида, сигнального устройства, огнетушителя. Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности их устранения водитель обязан сообщить о них руководителю структурного подразделения.

III. Требования безопасности во время работы

3.1. Во время работы водитель автомобиля обязан:

- выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других транспортных средств;

- перед выходом из кабины автомобиля выключить двигатель, включить стояночный тормоз и нейтральную передачу, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода из кабины запереть дверцы.

- убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в попутном и встречном направлениях, прежде чем выйти из кабины на проезжую часть;

- подавать автомобиль при сцепке к прицепу на минимально возможной скорости.

3.2. Для заливки горячей воды при разогреве двигателя следует использовать специальные ведра с носиком в верхней части, создающем направленную струю.

3.3. При выполнении ремонтных работ водитель обязан выключить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и включить первую передачу.

3.4. При остановке на уклоне необходимо подложить под колеса не менее, чем два противооткатных упора.

3.5. Неисправность системы питания следует устранять только после охлаждения двигателя, а засорившиеся топливопроводы и жиклеры продувать с помощью насоса.

3.6. Перед подъемом автомобиля домкратом следует удалить пассажиров из кабины, затормозить автомобиль стояночным тормозом, подложить противооткатные упоры под колеса, не подлежащие подъему, выровнять площадку под домкрат и подложить под него широкую подкладку из древесины.

3.7. Выполняя работы, связанные со снятием колес, водитель обязан подставить козелки, а под неснятые колеса подложить противооткатные упоры.

3.8. При накачивании шины колеса, снятого с автомобиля, следует пользоваться приспособлением, предохраняющим от удара при выскакивании замочного кольца.

3.9. Водителю запрещается:

3.9.1. Управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения.

3.9.2. Применять для разогрева двигателя газовые горелки.

3.9.3. Двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением и

передачей.

3.9.4. Применять в качестве козелков и подставок для автомобиля со снятыми колесами случайные предметы (камни, доски, бочки, диски колес и т.п.).

3.9.5. Отдыхать или спать в кабине автомобиля с работающим двигателем.

3.10. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

- во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;

- не открывать резко дроссельную заслонку и избегать быстрых поворотов рулевого колеса;

- трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач при слабо открытой дроссельной заслонке;

- при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;

- двигаться по льду рек, водоемов только в случае, когда есть наличие разрешения службы безопасности движения и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При выходе из строя детали или агрегатов движущегося автомобиля водитель обязан съехать с дороги (проезжей части), выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз, подложить под колеса противооткатные упоры и установить сзади автомобиля предупреждающий знак.

4.2. В случае возгорания топлива или перевозимого груза водитель должен погасить огонь при помощи огнетушителя, противопожарного полотна (асбестовой кошмы, брезента, песка и других подручных средств).

При невозможности самостоятельной ликвидации пожара водитель должен вызвать пожарную охрану, по телефону: 01, 101, 112 и сообщить руководителю работ.

4.3. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему обязан:

- без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;

- вызвать, в случае необходимости, «Скорую медицинскую помощь», по телефону: 03, 103, 112, а если это невозможно, отправить пострадавших в ближайшее медицинское учреждение на попутном транспорте, либо отвезти на своем транспорте сообщить при этом свою фамилию, номерной знак транспортного средства, после чего возвратиться к месту происшествия;

- сообщить о случившемся в ГИБДД, записать фамилию и адрес очевидцев происшествия и ожидать прибытия сотрудников госавтоинспекции;

- если не возможно движение других транспортных средств, следует освободить проезжую часть.

V. Требования безопасности по окончании работ

5.1. По окончании работы водитель обязан:

- проверить с руководителем структурного подразделения автомобиль после

возвращения с линии;

- в случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению;

- выключить двигатель;

- закрыть кабину автомобиля на замок;

- сообщить руководителю структурного подразделения о всех неполадках, возникших во время рейса (работы).

«Согласовано»

Специалист управления образования



Максимов В.В.